



Drivers' Briefing Iame X30 Junior & Senior

Finale Nazionale dei Campionati Regionali 2021 - Pista Salentina

Lunghezza tracciato: km 1,380 - Albo di gara – on line <http://www.ultracross.it/scheda.asp?id=888> - Pole Position: lato destro

N° Giri Iame X30 Junior
N° Giri Iame X30 Senior

Pre Finale: 13 Finale: 15
Pre Finale: 13 Finale: 15

Comportamenti in pista

Il comportamento dei piloti in pista sarà soggetto ad una speciale attenzione grazie all' aiuto del video race control e ogni comportamento anti sportivo verrà punito.

Prove di qualifica: è prevista una sessione di **8 minuti**. - Se un pilota si ferma nella zona di riparazione o rientra in parco assistenza, la sua fermata è definitiva; non potrà riprendere nuovamente la pista. Entrare in pista e provare a fare il miglior tempo da subito, **è vietato ostacolare e aspettare l'arrivo di altri piloti, rallentare e rimanere in traiettoria.**

- a) **Parco chiuso: 5 minuti** prima della partenza di ogni gara il cancello di ingresso in pregriglia verrà chiuso. In Pre Griglia non sono ammessi interventi tecnici, fatta eccezione per la regolazione della pressione pneumatici; 3 minuti prima dell'orario di start i meccanici dovranno abbandonare la griglia di partenza.
- b) In caso di pista bagnata **WET RACE** la direzione gara può decidere di modificare la durata della gara da numero di giri in minuti di gara per una durata massima di 20 minuti più un giro.
- c) **PROCEDURA DI PARTENZA:** 1 giro di formazione. Alla fine del giro di formazione i piloti dovranno procedere compatti a velocità MOLTO moderata e suddivisi in due linee. E' vietato sorpassare la poleposition, i piloti dovranno arrivare nei pressi della **linea rossa** ordinati con andatura moderata e procedere così fino alla **linea gialla**, se lo schieramento non presenta problemi e la velocità è bassa, verranno spente le luci rosse e la gara ha inizio. Se il Direttore di Gara non è soddisfatto della procedura di partenza accenderà la luce gialla lampeggiante ed inizierà un nuovo giro di formazione. Se un pilota perde la propria posizione durante il giro di lancio potrà recuperarla solo fino alla linea rossa; superata questa linea dovrà rimanere nella posizione occupata. Se viene concesso un secondo giro di lancio potrà recuperare la posizione sempre prima della Linea Rossa. Se un pilota riceve **aiuto meccanico in pre - griglia** potrà partire quando autorizzato dall'addetto alla pre griglia e dovrà accodarsi in ultima posizione indipendentemente dai giri di formazione.
- d) Rispettate le bandiere in ogni momento specialmente quella **gialla** è importante per la vostra sicurezza e per la sicurezza degli altri piloti. Se viene esposta
- e) **Bandiera Rossa, smettete di gareggiare,** rallentate immediatamente, completate il giro e seguite le indicazioni della direzione gara.
- f) Se si rimane fermi durante la gara lungo la pista il pilota deve rimuovere immediatamente il kart dal tracciato e metterlo in posizione di sicurezza anche con l'aiuto dei commissari di percorso; il pilota dovrà rimanere in posizione di sicurezza fino alla conclusione della gara, all'interno della postazione dei commissari di percorso e con il casco allacciato.
- g) Dopo aver ricevuto il segnale di fine della gara il pilota dovrà rallentare con attenzione per rientrare in parco chiuso, usando il normale tracciato di gara, senza effettuare soste e senza ricevere aiuti esterni. (ad eccezione degli aiuti dei commissari di percorso se necessario)
- h) Entrare con prudenza in pista e segnalare in anticipo l'intenzione di uscire dal circuito alzando vistosamente il braccio.
- i) Tutte le comunicazioni sul monitor della partenza (LAST LAP, UNDER INVESTIGATION, Bandiera BIANCO NERA, BANDIERA TECNICA, ecc) avranno lo stesso valore regolamentare delle segnalazioni con bandiere e cartelli in pista.
- j) Gli interventi tecnici sui Kart sono ammessi solo nell'area riparazioni.
- k) Durante la Procedura di Neutralizzazione-**SLOW** i piloti dovranno mantenere una velocità molto bassa, procedere in fila indiana dietro al leader ed i sorpassi sono vietati.
- l) Durante la finale, al pilota che sta per essere doppiato verrà esposta **la bandiera blu con la diagonale rossa** accompagnata dal numero di gara; egli dovrà immediatamente uscire dalla traiettoria di gara e rientrare in parco chiuso.
- m) Dal termine delle verifiche sportive è vietata l'accensione dei motori all'interno dell'impianto paddock in tutte le fasi della manifestazione, per tutti le classi ammesse. I trasgressori saranno sanzionati dai Commissari Sportivi.
- n) È obbligatorio l'utilizzo della mascherina in ogni area dell'impianto. Rispettare sempre il distanziamento sociale.
- o) Non è ammessa per nessun motivo l'applicazione di telecamere o simili sui kart o caschi per l'intera durata della manifestazione.
- p) È assolutamente vietato circolare nel paddock ed in pista con scooter, biciclette, monopattini o altri mezzi di locomozione.

Direzione Gara Pasquale Lupoli – Marco Carlino