

BRIEFING SCRITTO DEL D.d.G. AI PILOTI

Bene arrivati e benvenuti anche a nome del Moto Club CP CROSS al "2° Trofeo Ivan Di Bello"

Affinchè tutto si svolga nel migliore dei modi, c'è la necessità di un piccolo sforzo, oltre che nostro, anche da parte Tua, pertanto mi son sentito in dovere di predisporre questo briefing scritto per chiarire alcuni punti.

PADDOCK: Tassativamente vietata la circolazione a motore acceso di qualsiasi veicolo e motoveicolo se non spinto a mano da meccanici o piloti. Tenere custoditi ed a guinzaglio eventuali animali da compagnia, divieto assoluto di ostruire le vie di esodo o di accesso alla pista.

PRE PARCO: i ritardatari hanno sempre torto!!! Presta la massima attenzione agli orari riportati nel time table affisso in bacheca. Ad eventuali piloti e motocicli non presenti nella zona d'attesa allo scadere del tempo limite per la chiusura del pre parco **NON SARA' CONSENTITO PRENDERE PARTE ALLA GARA.** Farà fede il tempo ufficiale della manifestazione fornito dal servizio di cronometraggio ULTRATIMING.

PERCORSO DI GARA E SVOLGIMENTO: Il tracciato misura 1490 metri e saranno ubicate 12 postazioni di segnalazione presidiate da A.P. / Marshall, tutte munite di radio in contatto diretto con la Direzione Gara, che rileveranno Tue eventuali scorrettezze. Saranno posizionate al di sopra dell'ingresso pista le ambulanze con unità di soccorso, mentre lungo il tracciato sarà presente un'unità mobile di pronto intervento. Le prove libere ufficiali e le prove di qualificazione saranno svolte in un unico format da 12'. Sul salto d'arrivo dal primo passaggio sarà esposto un cartello che indicherà l'inizio delle prove di qualificazione o una bandiera verde fissa per 3'. Le sessioni si concluderanno con l'esposizione della bandiera a scacchi agitata sempre anche per le gare. Seguiranno 2 manche di gara per ciascuna categoria con distanza e durata riportate nel time table, oltre la supercampione finale.

USCITA PISTA: Al termine delle qualifiche o della gara sarà possibile abbandonare la pista all'altezza della postazione n°2, seguendo le indicazioni del A.P. / Marshall, procedere a passo d'uomo sulla stradina di servizio e prestare attenzione ad eventuali indicazioni del C.d.G. o del C.T. **TRA IL SEGNALE DI CHIUSURA E L'USCITA PISTA E' ASSOLUTAMENTE VIETATO FERMARSI, BENSÌ PROCEDERE AD ANDATURA REGOLARE EVITANDO BRUSCHE FRENATE.**

CONDOTTA E SEGNALAZIONI: In caso di stop in pista o guasto meccanico sei invitato a lasciare quanto prima il tracciato da solo o con l'aiuto del personale di servizio mettendo la moto in sicurezza seguendo le direttive degli A.P. /Marshall liberando il tratto di pista dall'esposizione di bandiere gialle.

In caso di esposizione della **BANDIERA ROSSA**, devi rallentare e procedere con cautela tenendoti pronto all'arresto riportandoti alla zona d'attesa, segnala a chi ti segue alzando un braccio l'avvenuto rallentamento.

In caso di esposizione di **BANDIERA GIALLA** fissa o agitata vige il divieto assoluto di sorpasso e di saltare sulle rampe, in caso di sorpasso devi cedere quanto prima la posizione per evitare sanzioni.

In caso di esposizione di **BANDIERA BIANCA CON CROCE ROSSA DI S.ANDREA** devi rallentare sino quasi a fermarti, presenza di personale medico in pista, mantenere la posizione e non sorpassare.

In caso di esposizione della **BANDIERA BLU** sei stato raggiunto dalla testa della corsa, tieniti pronto ad essere superato agevolando la manovra.

Ti ricordo infine che al termine di Manche 2 il trasponder v'è restituito al servizio cronometraggio entro 30' dalla conclusione della gara. Potresti incorrere in spiacevole sanzioni da parte del C.d.G.

Certo della Tua collaborazione ti ringrazio e ti auguro un sincero "in bocca al lupo". Per ogni altro chiarimento sono a Tua disposizione presso la Direzione Gara.

Il D.d.G.

 **FMI CONI**
Direttore di Gara
(Alessio Limato)