

REGOLAMENTO MINIENDURO E CROSS COUNTRY CAMPIONATI MOTORNEXT.IT CAMPANIA 2025

Definizione

Le gare di Cross Country e di Minienduro sono manifestazioni motociclistiche che si svolgono su percorsi a fondo naturale e/o di varia natura, chiusi al traffico. Il percorso ad anello prevede un'area di entrata (partenza) e una di uscita (fine prova), e il tracciato sarà delimitato da fettucce di colore diverso a destra e sinistra. A discrezione degli organizzatori e con il benestare del direttore di gara, sarà possibile prevedere passaggi con ostacoli artificiali.

Campionato

Motornext indice per l'anno sportivo 2025:

CAMPIONATO MOTORNEXT CAMPANIA di Minienduro da svolgersi in n°10 prove.

CAMPIONATO MOTORNEXT CAMPANIA di Cross Country da svolgersi in n°4 prove.

E' ammessa la partecipazione di tutti i piloti con Licenza Motornext e tesseramento Libertas 2025, in regola con la visita medica sportiva agonistica e prendono punti tutti i piloti anche quelli di fuori regione.

In virtù della caratteristica che l'intera prova si svolge su strade chiuse al traffico è ammessa la partecipazione anche a motocicli non immatricolati (moto da cross o da minicross).

Le coperture non avranno limitazioni di profondità dei tasselli (gomme libere).

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del R.d.G. della specifica manifestazione.

Per tutto quello non definito in questo regolamento di specialità si fa riferimento al regolamento generale Enduro Motornext.

Organizzazione Manifestazione

I Moto Club e le A.S.D. della Campania, regolarmente affiliati a Motornext per l'anno 2025, potranno fare richiesta alla segreteria regionale, entro il 30 gennaio 25, di organizzare una manifestazione valevole quale prova del CAMPIONATO MOTORNEXT CAMPANIA.

I Moto Club e le A.S.D. assegnatarie di una manifestazione dovranno presentare i seguenti documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- 1. Presentazione richiesta iscrizione a calendario alla segreteria regionale entro il 30/01/25*
- 2. Autorizzazione dell'amministrazione competente .*
- 3. Predisposizione servizio di cronometraggio*
- 4. Predisposizione assistenza medica con paramedici e Medico di gara.*
- 5. Incarico a un Direttore di Gara Motornext .*
- 6. Saldo tassa di approvazione Nulla Osta (100,00 eur)*
- 7. Assicurazione Responsabilità Civile OBBLIGATORIA GARE*
- 8. Presentazione del Regolamento di Gara (RdG) alla segreteria regionale.*
- 9. Successivamente alla presentazione di tutta la documentazione, la segreteria regionale provvederà ad approvare il RdG e ad emettere il Nulla Osta (N.O.) .*

Partecipazione e Licenze

E' ammessa la partecipazione di tutti i piloti con Licenza Motornext e tesseramento Libertas 2025, in regola con la visita medica sportiva agonistica.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del R.d.G. della specifica manifestazione.

Classifiche di Gara

Ad ogni singola gara verranno stilate le classifiche di giornata come da classi sotto riportate:

- 1. La classifica di ogni gara si otterrà sommando i tempi delle prove di abilità disputate e delle eventuali penalizzazioni .*
- 2. Le classi sono considerate costituite con un motociclo punzonato e verificato.*
- 3. La segreteria regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa da Amatoriale a piloti senza ranking che abbiano avuto risultati di rilievo in passato in altre specialità o anche in altre Federazioni Enti. In tal caso, la categoria assegnata dovrà essere mantenuta per tutto il Campionato. Ai piloti in questa condizione sarà assegnato il ranking più basso previsto nella classe di assegnazione e partiranno ultimi di tale classe.*

CAMPIONATO MOTORNEXT CAMPANIA MINIENDURO

Classe	ANNO	Range - Ranking		Cilindrata	Nota
MINIENDURO 65	2013 - 17	0	S.R.	fino a 65cc	maschile e femminile
MINIENDURO 85	2010 - 15	0	S.R.	fino a 85cc	
MINIENDURO 50C	2010 - 14	0	S.R.	50	
MINIENDURO 125	2009 - 12	0	S.R.	125	13 anni compiuti
MINIENDURO FEM	2009 - 15	0	S.R.	fino a 125	Femminile

CAMPIONATO MOTORNEXT CAMPANIA CROSS COUNTRY

Classe	ANNO	Range - Ranking		Cilindrata	Nota
TOP RIDER	2009 e prec.	0	149,99	Tutte	
YOUNG 125	2007-2009	140	750	125cc	
JUNIOR (*)	2002-2011	140	750	Tutte	14 anni compiuti
SENIOR 250 4T	1990-2001	150	299,99	250 4T	
SENIOR 450 4T	1990-2001	150	299,99	oltre 250 4T	
SENIOR 2T	1990-2001	150	299,99	2T	
MAJOR 250 4T	1976-1989	150	299,99	250 4T	
MAJOR 450 4T	1976-1989	150	299,99	oltre 250 4T	
MAJOR 2T	1976-1989	150	299,99	2T	
VETERAN	1970-1976	150	750	Tutte	
SUPERVETERAN	1969 e prec.	150	750	Tutte	
AMATORIALI 250 4T (*)	2011 e prec.	280	750	250 4T	14 anni compiuti
AMATORIALI 450 4T (*)	2010 e prec.	280	750	oltre 250 4T	15 anni compiuti
AMATORIALI 2T (*)	2011 e prec.	280	750	2T	14 anni compiuti
FEMMINILE	2011 e prec.	30	750	Tutte	
ELETTRICO	2011 e prec.	30	750	Tutte	

* range di partecipazione esteso fino al 2011 con moto da cross e 14 anni compiuti.(15 anni compiuti per i 450 4T)

Iscrizioni

La preiscrizione è obbligatoria e dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il portale www.ultracross.it entro le ore 24 del venerdì antecedente la gara.

La quota d'iscrizione, in forma ridotta, è da versare entro le ore 24 del giovedì antecedente la gara al moto club organizzatore come indicato sul Regolamento di Gara (la ricevuta di pagamento dovrà essere presentata in fase di O.P.), successivamente verrà effettuato direttamente in fase di O.P. con sovrapprezzo di € 5,00 . Il codice IBAN o dati per la ricarica saranno mostrati sul portale alla fine della procedura di pre-iscrizione.

Quota di iscrizione individuale per singolo evento:

- Individuale € 40,00 ridotta anticipata € 45,00 in fase di O.P.
- Individuale Minienduro € 30,00

Numeri di Gara

L'assegnazione dei numeri di gara sarà in base al ranking, dal più basso (101) a seguire. I numeri saranno gratuiti, i conduttori dovranno lasciare lo spazio sufficiente sulle tabelle porta numero per gli eventuali sponsor di giornata.

Ranking

Il Ranking è il numero che valuta il pilota scaturito dai risultati durante la stagione agonistica.

I piloti che parteciperanno al Campionato Regionale Enduro Motornext 2025, prenderanno come valore ranking iniziale, quello finale della stagione 2024 di Motornext oppure quello attribuito dalla federazione (in caso di prima partecipazione alle gare Motornext)

Con la partecipazione alle gare organizzate da Motornext Enduro, la cifra di valutazione sarà aggiornata. Ogni aggiornamento terrà conto dei risultati ottenuti dall'inizio della stagione alla data di aggiornamento, oltre al Ranking iniziale. Alle wild card sarà attribuito il ranking della categoria come ultima cifra del range.

La formula per il calcolo del Distacco Gara

Gara Minima = 12:30 ovvero 750 secondi

Distacco Gara

*formula : totale gara / gara minima * distacco dal primo*

Valore Gara

*formula : somma dei primi 5 ranking dell'assoluta * 2 - somma dei primi 5 distacchi*

Ranking Punteggio : media dei risultati

Svolgimento Gara

1 - Gara Tipo

1. Una prova di abilità ad anello di almeno 3 minuti (cross test)
2. Massimo 12 prove speciali previste.

2 - Briefing

- Briefing del DdG obbligatorio per tutti i conduttori, al termine delle Operazioni Preliminari (OP)

3 - Ordine di Partenza

- Cross Country : In ordine di ranking assoluto
- Minienduro : per classi in quest'ordine 125/50 , 85, 65 , la Femminile in base alla cilindrata (all'interno della classe saranno ordinati per ranking)

4 - Controllo orario

- Sarà istituito un controllo orario e verrà stabilito il tempo di transito per ogni pilota in modo da evitare file a ridosso della partenza , il direttore ha facoltà di ridurre o aumentare il tempo durante la gara. Piloti in ritardo non saranno sanzionati visto che saranno svantaggiati a partire indietro, per nessun caso è possibile avanzare e partire prima dell'orario previsto.

5 - Rispetto delle regole

- Eventuali manovre pericolose (impennate) e velocità elevate nel paddock o nelle aree adiacenti saranno sanzionate con 10" di penalità fino all'esclusione per i casi più gravi.

Taglio di percorso e aiuto esterno

Il taglio di percorso in prova speciale viene sanzionato con penalità sul tempo totale che può variare dai 30 secondi minimo a 3 minuti a seconda della gravità del taglio. Nel caso sia rilevato la volontarietà la sanzione può essere l'esclusione. Il direttore avrà facoltà e discrezionalità sentiti gli addetti incaricati al percorso e valutato l'eventuale vantaggio cronometrico.

Nel caso di aiuto esterno il direttore di gara può decidere di comminare una penalità a sua discrezione fino ad arrivare all'esclusione.

Operazioni Preliminari

Le operazioni preliminari avranno i seguenti orari: verifiche amministrative e tecniche il giorno della gara dalle 7.30 alle 9.00 .

Transponder

Il servizio di cronometraggio è previsto con l'utilizzo dei trasponder.

Punteggi

Per il calcolo dei risultati finali di Campionato Minienduro individuale, verranno presi in considerazione i migliori risultati utilizzando gli scarti secondo questa tabella :

Gare organizzate :

10 = 8 risultati utili;

9 = 7 risultati utili

8 = 7 risultati utili

7 = 7 risultati utili (quindi nessuno scarto)

Per il Cross Country sono validi tutti i risultati (NESSUNO SCARTO)

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti per classe secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

Al termine del Campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie dirette, a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.